

ГОСТ Р 54305-2011

Группа Д22

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Дороги автомобильные общего пользования
ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ОСВЕЩЕННОСТЬ ОТ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ
Технические требования
General-use automobile roads. Horizontal illumination from artificial lighting. Technical requirements

ОКС 93.080
ОКП 52100

Дата введения 2011-09-01

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены [Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании"](#), а правила применения национальных стандартов Российской Федерации - [ГОСТ Р 1.0-2004](#) "Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения"

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью Научно-практический центр "М-Дорконтроль" (ООО НПЦ "М-Дорконтроль")

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК-418 "Дорожное хозяйство"

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ [Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 февраля 2011 г. N 18-ст](#)

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты", а текст изменений и поправок - в ежемесячно издаваемых информационных указателях "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта

соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на горизонтальную освещенность от вновь устраиваемого искусственного освещения автомобильных дорог общего пользования и устанавливает технические требования к ней.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

[ГОСТ Р 52398-2005](#) Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования

[ГОСТ Р 54308-2011](#) Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины, определения и обозначения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими

определениями и обозначениями:

3.1 горизонтальная освещенность (, лк): Отношение светового потока, падающего на элемент поверхности, к площади этого элемента.

3.2 средняя горизонтальная освещенность (, лк): Горизонтальная освещенность, усредненная по площади освещаемого участка.

3.3 максимальная горизонтальная освещенность (, лк): Горизонтальная освещенность, где достигается максимальный уровень освещенности.

Примечание - Максимальная горизонтальная освещенность определяется непосредственно под светильником.

3.4 коэффициент равномерности освещенности (): Равномерность горизонтальной освещенности покрытия проезжей части, выраженная отношением максимальной горизонтальной освещенности к средней.

4 Технические требования

4.1 Горизонтальная освещенность от искусственного освещения покрытия проезжей части автомобильных дорог должна соответствовать требованиям, указанным в таблице 1.

Таблица 1

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Максимальная горизонтальная освещенность покрытия проезжей части, не менее, лк	Средняя горизонтальная освещенность покрытия проезжей части не менее, лк
Автомагистраль	IA	30	20
Скоростная дорога	IB	30	15
Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	IB, II	25	10
	III	20	8
	IV, V	15	8

Примечание - Техническая классификация автомобильных дорог общего пользования приведена в соответствии с [ГОСТ Р 52398](#).

4.2 Равномерность горизонтальной освещенности покрытия проезжей части должна соответствовать требованиям к коэффициентам равномерности освещенности, указанным в таблице 2.

Таблица 2

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Коэффициент равномерности освещенности, не более
Автомагистраль	IA	3
Скоростная дорога	IB	
Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	IB, II	4
	III	5
	IV, V	7

4.3 Средняя горизонтальная освещенность от искусственного освещения покрытия проезжей части в пределах пересечений автомобильных дорог должна соответствовать нормативным требованиям, указанным в таблице 1 для соответствующей категории основной автомобильной дороги и не менее 10 лк - на съездах и примыканиях.

4.4 Горизонтальная освещенность от искусственного освещения покрытия тротуаров должна соответствовать требованиям, указанным в таблице 3.

Таблица 3

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Максимальная горизонтальная освещенность, не менее, лк	Средняя горизонтальная освещенность покрытия тротуаров, не менее, лк
Автомагистраль	IA	12	6

Скоростная дорога	ІБ	8	4
Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	ІВ, ІІ, ІІІ, ІІІІ, V	6	2

4.5 Средняя горизонтальная освещенность от искусственного освещения покрытия пешеходных дорожек должна быть не менее 4 лк, максимальная - не менее 8 лк.

4.6 Горизонтальная освещенность от искусственного освещения внеуличных пешеходных переходов должна соответствовать значениям, указанным в таблице 4.

Таблица 4

Освещаемый объект	Максимальная горизонтальная освещенность, не менее, лк	Средняя горизонтальная освещенность, не менее, лк
Надземный пешеходный переход	25	10
Тоннель подземного пешеходного перехода		
- в светлое время суток	130	100
- в темное время суток	70	50
Лестницы подземных пешеходных переходов вечером и ночью	30	20
Примечание - Светлое время суток характеризуется значением естественной горизонтальной освещенности не менее 10 лк, темное время суток - значением естественной горизонтальной освещенности равным или менее 10 лк.		

4.7 Посадочные площадки остановок общественного транспорта на дорогах всех категорий должны иметь среднюю горизонтальную освещенность не менее 10 лк, максимальную - не менее 20 лк.

4.8 Горизонтальная освещенность от искусственного освещения покрытия площадок для стоянки автомобилей должна соответствовать требованиям, указанным в таблице 5.

Таблица 5

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Максимальная горизонтальная освещенность , не менее, лк	Средняя горизонтальная освещенность покрытия площадок для стоянки, не менее, лк
Автомагистраль	IA	12	6
Скоростная дорога	IB	8	4
Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	IV, II, III, IV, V	6	2

5 Методы контроля

Контроль параметров горизонтальной освещенности от искусственного освещения покрытия проезжей части автомобильных дорог, приведенных в настоящем стандарте, проводят в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 54308](#).